



Comunicado de prensa

16 FECHA: 04/11/2021

Llega la hora de la verdad en el 27 Rallye La Nucía Mediterráneo ‘Trofeo Costa Blanca’

El rallye puntuable para el Supercampeonato de rallyes de España arranca mañana con el shakedown y la primera etapa con la disputa de cuatro tramos. El sábado, el desenlace final. ‘Cohete’ Suárez es baja de última hora. Inscripción de 85 vehículos. Hoy se desarrollan los reconocimientos y las verificaciones técnicas y administrativas

Todo está preparado para que el 27 Rallye La Nucía Mediterráneo ‘Trofeo Costa Blanca’ se ponga en marcha mañana con el shakedown y el tramo de calificación durante la mañana y la disputa de los cuatro primeros tramos, en sesión vespertina. A la Ciutat Esportiva Camilo Cano ya han llegado los equipos para tomar parte en la que es la undécima prueba puntuable para el Supercampeonato de España de Rallyes (SCER) y que está organizada por el Automóvil Club AIA. Durante la jornada de hoy transcurre la segunda jornada de reconocimientos de los tramos por parte de los participantes en la prueba, en la que habrá mucho en juego, habida cuenta que, pese a que el título está decidido a favor de José Antonio ‘Cohete’ Suárez, la lucha sigue abierta para dilucidar la segunda y tercera posición de la general final.

Desde las 8,30 horas y hasta las 22 horas se vienen desarrollando los reconocimientos, en la que los equipos participantes en el rallye, cuya inscripción es de 85 vehículos, recorren los tramos para tomar notas y preparar la competición que se desarrolla viernes y sábado (5 y 6 de noviembre). A lo largo del día de hoy se están realizando también las verificaciones administrativas y técnicas, paso previo y preceptivo para tomar parte en el rallye.

Mañana la actividad arranca a las 9,30 horas con el shakedown y el tramo de calificación que definirá el orden de salida de los pilotos prioritarios. Será la primera toma de contacto con el asfalto de los vehículos de competición –en los reconocimientos no se pueden utilizar- y transcurre en el tramo Callosa-Guadalest, de 4,93 kilómetros. En el mismo, pilotos y copilotos en estrecha colaboración con las asistencias, buscarán la mejor puesta a punto de los vehículos para afrontar el rallye.

La competición empezará por la tarde, a las 16 horas, con la ceremonia de salida que se dará en la Ciutat Esportiva de La Nucía. Por delante, los competidores tendrán un rallye dividido en dos etapas, nueve tramos y 526 kilómetros, de los que 151 serán contra el crono. En la tarde del viernes se afrontan los tramos Relleu-Penáguila (21,6 km) y Gorga (12,5 km). Se darán dos pasadas a ambos, para completar las cuatro especiales previstas en esta primera etapa que concluirá pasadas las nueve de la noche. El resultado que se pueda dar no será definitivo, pero sí hará vislumbrar qué equipos y pilotos van a estar en la lucha. E incluso, quienes quedan ya eliminados de la disputa de los primeros puestos. Un error se puede pagar muy caro.

El sábado se afronta la etapa final, a partir de las 8:00 horas, momento en el que los vehículos partirán desde el parque cerrado de La Nucía para afrontar los tramos de Jalón (21,7 km), Pego (10 km) y Coll de Rates (19,10 km). Los dos primeros, Jalón y Pego volverán a disputarse por la tarde para cerrar un rallye, que está previsto concluya a las 18 horas. La entrega de trofeos, a las 18,45 horas en la Ciutat Esportiva Camilo Cano de La Nucía.

En el ámbito deportivo, señalar que, finalmente, el flamante campeón del Supercampeonato de España de rallyes, José Antonio 'Cohete' Suárez, no será de la partida. Un accidente doméstico le impedirá luchar por una victoria que ya obtuvo el pasado año. En su ausencia, Jan Solans (Citroën C3), campeón del mundo junior 2019, se convierte en el máximo aspirante a la victoria. Pero no lo va a tener fácil, máxime estando en juego todavía el segundo y tercer puesto de la general final del certamen. Surhayen Pernia (Hyundai i20 R5) y José Luis Peláez (Volkswagen Polo GTI R5), cuarto y quinto, tienen mucho que decir. Además, compiten otros siete R5, una mecánica puntera actualmente en el campeonato. Y participa también un veterano como Sergio Vallejo al volante de un Porsche 997 GT3 dispuesto, cuanto menos, a dar espectáculo. En definitiva, una destacada participación, pese a la ausencia de Suárez, para un rallye que es puntuable para Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER), la Copa de España de Rallyes de Asfalto (CERA Recalvi), las Copas Clio Trophy Spain, Dacia Sandero Cup y N5 Cup RMC, así como para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes.

Un saludo. Gabinete de Prensa 27 Rallye La Nucía Mediterráneo 'Trofeo Costa Blanca.

Luis Peidro
Prensa Automóvil Club AIA
www.rallyelanucia.com